

Sudamérica: infraestructura e integración – la hidrovía paraná-paraguay^I

Gabriela Rezendes Silva^{II}

Resenha recebida em 14/02/2016 e aceita em 18/03/2016.

Resultado de inúmeras pesquisas sobre o processo de integração da região sul-americana no tempo presente, o livro *Sudamérica: Infraestructura e Integración – la Hidrovía Paraná-Paraguay*, da pesquisadora argentina Laura Maira Bono, contém uma análise minuciosa acerca da integração física da região, mais precisamente sobre o projeto da Hidrovia Paraná-Paraguai, diagramado pelo IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana), idealizado para aprofundar o processo de integração, assim como também inserir a região sul-americana no mercado global e regional.

Laura Maira Bono é advogada, mestre em Relações Internacionais pela Universidade Nacional de La Plata e professora associada de Direito Internacional Público na Faculdade de Ciências Jurídicas e Sociais (Universidade Nacional de La Plata). Atualmente coordena o Departamento da América Latina e Caribe, do Instituto Relações Internacionais da UNLP. Laura Bono também é autora de vários trabalhos sobre relações internacionais, integração regional e política internacional.

A complexidade e os desdobramentos do processo de integração física da região sul-americana faz-se notar no decorrer dos cinco capítulos da obra. Bono analisa – com o auxílio de estudos estatísticos da Argentina, Brasil, Paraguai, Uruguai e Bolívia –, todos os aspectos e momentos do projeto (Hidrovia Paraná-Paraguai), desde o nascimento da ideia, em uma reunião em Brasília (2000), a sua elaboração política, seu impacto e sua efetiva execução.

No primeiro capítulo, intitulado *Estado, comercio e infraestructura*, a autora apresenta ao leitor os conceitos fundamentais para o desenvolvimento e compreensão do trabalho – como os de território, região e infraestrutura –, considera a aplicabilidade desses conceitos, e apresenta importantes teorias das relações internacionais, explorados em seu trabalho.

Em seguida, em *Características y delimitación de los territorios de la región sudamericana*, Laura Bono problematiza a delimitação territorial e regional sul-americana, e a mudança da “concepção latino-americana” para uma “concepção sul-americana”, na qual o Brasil consolida-se como articulador da região – região esta, que, em nome da ideia de integração, vem vivenciando uma relação de paz e confiança entre seus líderes. Ainda nesse capítulo, são apresentadas as principais características dos territórios que a compõem (extensão territorial, população e indicadores econômicos), e as delimitações do processo de integração, principalmente por causa da ausência de uma infraestrutura adequada – apesar dos avanços alcançados nos últimos anos, há muitas falhas e, em certos casos, falta de dedicação das nações com o projeto, tendo em vista que a diagramação da infraestrutura existente responde mais a critérios nacionais do que a critérios de integração regional.

Por sua vez, no terceiro capítulo, *IIRSA: un modelo de inserción internacional*, a autora apresenta, com maior profundidade, o modelo de inclusão arquitetado pelo IIRSA para interligar o continente e também proporcionar sua inclusão com o resto do mundo. No decorrer do capítulo, Laura Bono discorre sobre os antecedentes e as principais características do projeto (inclusive o protagonismo do Brasil no que se refere aos avanços no processo de

SUDAMÉRICA: INFRAESTRUTURA E INTEGRACIÓN – LA HIDROVÍA PARANÁ-PARAGUAY

GABRIELA REZENDES SILVA

desenvolvimento e integração da região), assim como também os interesses por trás do mesmo. E por fim, além de analisar o modelo de inclusão que se propõe, abordando os setores mais beneficiados com a iniciativa, a autora discute a teoria da interdependência e dos regimes internacionais.

Em *Hidrovia Paraná-Paraguay: un modelo de análisis de la integración por infraestructura* Laura Maira Bono apresenta a Hidrovia Paraná-Paraguai como um espaço geopolítico de vital importância para os países que a compõem – o projeto compreende o melhoramento das vias de navegação dos rios Paraguai e Paraná, desde o Porto de Cáceres no Brasil, até o Porto de Nueva Palmira no Uruguai. A autora faz também um levantamento das inúmeras contribuições da iniciativa para a região, principalmente no campo comercial, tendo em vista que muitas são as vantagens da comercialização de produtos por meio da navegação, como a diminuição dos custos e do tempo de transporte. Segundo Bono, o nível de intercâmbio comercial ainda não é significativo, se comparado com o nível de intercâmbio que a região detém com o resto do mundo. Assim, a Hidrovia Paraná-Paraguai (como outras obras de infraestrutura) tende a contribuir para uma circulação ágil e eficiente de mercadorias, pessoas, informações e energia, e, por consequência, promover a tão desejada integração regional.

Ao final da obra, nos *Conclusiones*, além de fazer um breve resumo dos capítulos anteriores, Bono apresenta-nos as conclusões que chegou ao longo do trabalho. Segundo a autora, o crescimento econômico dos países que compõem a região sul-americana, principalmente o crescimento econômico do Brasil, têm impulsionado a necessidade de uma infraestrutura física adequada, que propicie de fato uma integração, no entanto, a situação da infraestrutura na região ainda apresenta níveis críticos de insuficiência e deterioração, o que dificulta a circulação de produtos e pessoas, e por consequência atrasa o processo de integração, cooperação e desenvolvimento da região sul-americana.

Por fim, resta-nos dizer que a obra *Sudamérica: Infraestructura e Integración – la Hidrovia Paraná-Paraguay*, de Laura Maira Bono, é referência para aqueles que buscam trabalhar com a temática da integração, principalmente no aspecto físico. O livro se destaca pela riqueza nas discussões conceituais, pela grande quantidade de fontes e pela constante interdisciplinaridade trazida por Bono. Sem dúvida, trata-se de uma obra singular para o estudo do tempo presente da região sul-americana.

Notas

^I BONO, Laura Maira. **Sudamérica: infraestructura e Integración – la hidrovia Paraná-Paraguay**/ Laura Maira Bono. – 1ª ed. – Ciudad Autónoma de Buenos Aires: Teseo, 2015. 178p.

^{II} Graduada em História pela Universidade Federal de Sergipe. Professora do Colégio Pio Décimo. Integrante do Grupo de Estudos do Tempo Presente (UFS/CNPq).