

PARECER A

Artigo ID: 24789

Completo em: 2026-04-28 12:41 PM

Recomendação: Correções obrigatórias

Parecer A ELETRIFICAÇÃO AUTOMOTIVA BRASILEIRA: UMA ANÁLISE SOCIOECONÔMICA DAS RECENTES TRANSFORMAÇÕES TECNOLÓGICAS

O artigo intitulado “A ELETRIFICAÇÃO AUTOMOTIVA BRASILEIRA: UMA ANÁLISE SOCIOECONÔMICA DAS RECENTES TRANSFORMAÇÕES TECNOLÓGICAS” apresenta uma tese instigante sobre a articulação entre inovações tecnológicas e mudanças institucionais. O manuscrito demonstra rigor teórico-metodológico e articula questões norteadoras pertinentes, sendo redigido com clareza e estrutura lógica adequada. Contudo, para que o texto atinja a densidade analítica exigida pelo dossiê da Revista TOMO, recomendam-se os seguintes aprimoramentos antes da publicação:

- 1) O artigo fala em seu resumo que se trata de “um estudo de caso qualitativo do setor automotivo brasileiro, baseado em fontes secundárias e primárias exaustivas”. Há poucos elementos argumentativos, baseados em dados devidamente expostos, que sustentem a afirmação de que o paper se baseia em fontes secundárias e primárias exaustivas. O caso da seção analítica central - “Da eletrificação à descarbonização: breve trajetória dos VES no Brasil” - ilustra bem esse problema: há insights analíticos pertinentes que contribuem para os debates em sociologia econômica, mas com poucas indicações de quais dados sustentam de fato as afirmações. Trechos de entrevistas e análises específicas dos dados secundários poderiam aparecer muito mais nesta seção.
- 2) No segundo parágrafo da introdução, menciona-se que o Brasil vem “migrando, em um ritmo exponencial, para a eletrificação”. Faltam informações, no paper, que sustentem esta afirmação, para além da mera menção à ABVE e aos prognósticos dos jornalistas mencionados.
- 3) O primeiro parágrafo da página 4 revela certa confusão entre hipóteses e pressupostos de pesquisa. As ditas hipóteses são, se analisadas com atenção, pressupostos teóricos já ancorados em produções anteriores de outros pesquisadores.
- 4) Sobre o período da “aurora da eletrificação automotiva brasileira”, o/a autor/a indica que um maior aprofundamento pode ser encontrado em sua tese. Avalia-se aqui que esse recurso textual é legítimo e muito usual na academia brasileira, mas é premente neste paper uma explicação sobre como essas políticas de incentivo surgiram e se tornaram possíveis. Uma ampliação dos parágrafos correspondentes aos períodos históricos contemplados, incluindo elementos compreensivos/explicativos que apontem nesta direção, pode resolver este ponto de melhoria.

Recomendo a publicação do artigo, condicionada ao atendimento destas correções obrigatórias.